

Imate priču?
rubrika.rijeka@novilist.hr**PRVO NOĆNO SKIJANJE NA PLATKU**

PLATAK ▶ Ovog petka na Platku na stazi Radeševo napokon počinje i prvo ovosezonsko noćno skijanje, u trajanju od 19 do 22 sata. Naime, niske su temperature u posljednjih nekoliko dana omogućile rad topova i proizvodnju umjetnog snijega, pa je gotovo cijela staza Radeševo sada napokon podobna za skijanje. Pogodovalo je i nešto padalina tijekom proteklih dana. Doduše, staza je za skijanje bila podobna i prošlog vikenda, osim u svom središnjem dijelu – od jezera do iznad stanice, a sada se i tim dijelom može skijati pa će u petak spremno primiti prve noćne skijaše, upućuje Dalibor Mladenović iz Žičara Platak. S obzirom na prognozu, koja nagovijestila da će i idućih nekoliko dana biti hladno, kvaliteta staze ne bi trebala doći pod znak upita. Od ovog se vikenda uvode i nešto niže cijene za žičare Radeševo i pokretne trake, čime se također željelo ići na ruku skijašima. Kao i obično, žičare su otvorene od 9.30 do 16 sati. (J. A.)

Temeljem članka 107. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (NN 87/08, 86/09, 92/10) **Gimnazija Andrije Mohorovičića Rijeka**, raspisuje

NATJEČAJ

za radna mjesta

1. **Prof. fizike** 1 izvršitelj na određeno puno radno vrijeme do povratka zaposlenice s rodiljnog dopusta
2. **Prof. likovne umjetnosti** 1 izvršitelj na određeno nepuno radno vrijeme - 16 sati nastave tjedno (zamjena za bolovanje)
3. **Prof. geografije** 1 izvršitelj na određeno puno radno vrijeme (zamjena za bolovanje)

Uvjeti: Prema Zakonu o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi i Pravilniku o stručnoj spremi i pedagoško-psihološkom obrazovanju nastavnika u srednjem školstvu.

Na natječaj se mogu prijaviti osobe oba spola.

Prijave na natječaj s dokazima o ispunjavanju uvjeta, državljanstvu Republike Hrvatske i nekažnjavanju podnose se na adresu: **Gimnazija Andrije Mohorovičića Rijeka, 51000 Rijeka, Frana Kurelca 1.**

Rok za predaju prijave je 8 dana od dana objave natječaja.

Na temelju članka 82. Zakona o prostornom uređenju («Narodne novine» broj 76/07, 38/09) Upravni odjel za urbanizam, komunalni sustav i ekologiju Općine Viškovo daje

OBAVIJEST**O IZRADI DETALJNOG PLANA UREĐENJA DIJELA ZONE HALUBJAN**

Općinsko vijeće Općine Viškovo je na sjednicama održanim 30. srpnja 2007. godine i 27. prosinca 2010. godine donijelo Odluku o izradi Detaljnog plana uređenja dijela zone Halubjan («Službene novine PGŽ» broj 30/07) i Odluku o izmjeni i dopuni Odluke o izradi Detaljnog plana dijela zone Halubjan («Službene novine PGŽ» broj 56/10) temeljem kojih se pristupa izradi istog.

Nositelj izrade prostornog plana:
Općina Viškovo - Upravni odjel za urbanizam, komunalni sustav i ekologiju

Temeljem odredbi članka 83. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine» broj 76/07, 38/09) te Odluke o izradi Detaljnog plana uređenja groblja G - 1 («Službene novine PGŽ» broj 21/10) općinski načelnik objavljuje

PRETHODNU RASPRAVU**IZRADI DETALJNOG PLANA UREĐENJA GROBLJA G - 1**

Prethodna rasprava održat će se dana 1. ožujka 2011. godine u 9.00 sati u prostorijama Općine Viškovo, Viškovo, Vozišće 3.

Prethodna rasprava provodi se u svrhu pribavljanja mišljenja, smjernica i preporuka te usuglašavanja interesa lokalne zajednice i gospodarstva, o ciljevima i mogućim rješenjima značajnim za razvoj, uređenje i oblikovanje prostora u obuhvatu izrade DPU Groblja G-1.

Na sudjelovanje u prethodnoj raspravi pozivaju se nadležna tijela i osobe iz članka 79. Zakona o prostornom uređenju i gradnji, koji osiguravaju podatke, planske smjernice i druge dokumente iz svog djelokruga za potrebe izrade DPU Groblja G-1.

Općinski načelnik:
Goran Petrc, prof., v.r.



Budući granični prijelaz bit će spojen s vijaduktom Brajdica i cestom D 404

SHENGEN POTPISAN UGOVOR O GRADNJI NOVOG GRANIČNOG PRIJELAZA

Središte Rijeke uskoro bez kamiona

Novi cestovni izlaz s Brajdice omogućit će najbržu direktnu vezu s cestom D-404 i mrežom hrvatskih autocesta te rasteretiti centar grada

RIJEKA ▶ Novi shengenski granični prijelaz trebao bi biti izgrađen na kontejnerskom terminalu Brajdica u roku od osam mjeseci i to na lokaciji prometnog spoja s cestom D-404, koja bi ovoga travnja konačno trebala biti puštena u promet. Posao izgradnje ulazno-izlaznog punkta na Brajdici vrijedan je 16,95 milijuna kuna i pri-

će ovaj novi cestovni izlaz s Brajdice omogućiti najbržu direktnu vezu sa cestom D-404 i mrežom hrvatskih autocesta, čime će se središte grada Rijeke potpuno rasteretiti kamionskog prometa s kontejnerskog terminala.

Radovi vrlo dobro napreduju na izgradnji nove obale na Brajdici u dužini od 330 metara, čak smo nešto ispred

utvrđenih rokova. U isto vrijeme nastojimo osigurati normalno funkcioniranje terminala u blizini gradilišta te pripremiti terminal za nove uvjete u Europskoj uniji, kazao je Hlača. Odgovarajući na novinarski upit o tome kada bi na korištenje moglo biti predano 50 do 100 metara nove obale, Hlača je rekao da se o tome vode intenzivni

razgovori s ciljem da što prije počne montaža novih kontejnerskih mostova na Brajdici. Međutim, nekog konkretnog dogovora još nema te se u idućih nekoliko mjeseci nakon izbora novog strateškog partnera očekuje usvajanje plana tih aktivnosti.

Joško Mikulić je ustvrdio kako će Viadukt nastojati pružiti maksimum u kvaliteti radova i poštovanju rokova te tako nastaviti dobru suradnju viđenu na gradnji Brajdice, gdje je ova tvrtka uposlena zajedno s GP Krkom i slovenskom tvrtkom Primorje iz Ajdovščine. Ugovorom o gradnji punkta i graničnog prijelaza na Brajdici predviđena je izgradnja zgrade sa svim sadržajima za carinu, policiju, zaštitarsku djelatnost, špediciju, parkiranje osobnih i teretnih vozila te polaganje i kontrolu frigo kontejnera.

Darko PAJIĆ

16,95

MILIJUNA KUNA vrijedan posao izgradnje ulazno-izlaznog punkta na Brajdici

pao je tvrtki Viadukt. Ugovor o gradnji jučer su potpisali predsjednik Uprave Viadukta Joško Mikulić i ravnatelj Lučke uprave Rijeka Bojan Hlača koji je naglasio kako



Bojan Hlača i Joško Mikulić

MOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE U PRIMORSKO-GORANSKOJ ŽUPANIJI

»Kućna« struja samo od sunca i vjetra

RIJEKA ▶ Za područja koja nemaju dovoljno razvijenu visokonaponsku distributivnu mrežu, a gdje se planiraju nove kuće i naselja, dobro i potpuno ekološki prihvatljivo rješenje bili bi »kućni« sistemi, koji kombiniraju male vjetroagregate i fotonaponske module. S ovim bi sustavom mali objekti mogli biti energetske posve neovisni, a pri tom se radi o obnovljivim izvorima energije. O samim sustavima i procjenama koštanja, kao i o s druge strane – mogućnostima izgradnje sunčanih elektrana na području Primorsko-goranske županije, jučer je u Zavodu za prostorno uređenje PGŽ održana prezentacija učinjene studije i brošure. Brošura »Mali vjetroagregati i fotonaponski

moduli za autonomne aplikacije na otocima PGŽ« izrađena je u suradnji s Energetskim institutom »Hrvoje Požar«, a autor Studije mogućnosti korištenja prostora za izgradnju sunčanih elektrana na području PGŽ je Institut za primijenjenu ekologiju OIKON. Kako se moglo čuti na prezentaciji, početni trošak za male, takozvane autonomne sustave (koji su sačinjeni od fotonaponskog niza, malog vjetroagregata, spremnika energije i invertora) iznosi 112.815 kuna. Usporedba troškova s klasičnim priključenjem objekta na izvor električne energije pokazuje da je alternativa isplativa jedino kada se gradi na području koje je udaljeno od mrežne infrastrukture više od 600 odnosno 900 metara.

– Teško da će većina građana moći uložiti u takvo nešto ukoliko ne bude subvencija države na ovom području, a što je svjetska i europska praksa, komentirao je voditelj ZZPU PGŽ dr.sc. Mladen Črnjar. Inače, obje

prezentacije organizirane su obzirom na započeti proces izrade novog Prostornog plana PGŽ, jer se želi u urbanom planiranju uključiti potencijal elektrana koje koriste obnovljive izvore energije poput sunca i vjetra. (I. Vl.)



Detalj s prezentacije studije i brošure o izvorima energije